



**8-800-100-50-02** | **24 ЧАСА В СУТКИ / 7 ДНЕЙ В НЕДЕЛЮ**  
**ЗВОНОК ПО РОССИИ БЕСПЛАТНЫЙ**

**Fiat TOP Assistance** – это премиальная программа помощи на дороге. Она гарантирует ваше движение независимо от неожиданностей в пути. Действие программы неограничено при условии ежегодного прохождения планового ТО у официального дилера Fiat Professional и распространяется практически на всю территорию РФ (250 км от городов, в которых расположены дилерские центры, и на ключевые автодороги: М1, М4, М5, М7, М10), а также на территорию Европы.

**В случае ДТП, внезапной поломки, блокировки доступа в автомобиль, ошибки водителя, а также в любом другом случае, когда продолжение движения на автомобиле невозможно, мы предоставим бесплатно:**

- Выезд аварийного комиссара
- Ответственное хранение автомобиля до 2-х дней
- Эвакуацию в официальный дилерский центр
- Консультацию технического специалиста по телефону
- Техническую помощь на месте поломки или ДТП

**Если ремонт не может быть осуществлен в течение 4-х часов, либо в случае ДТП, мы предлагаем бесплатно на выбор одну из следующих услуг:**

- Предоставление подменного автомобиля класса седан (на время ремонта, до 4-х дней)
- Продолжение поездки другими видами транспорта (организация проезда поездом (купе, св) или самолетом (экономический класс), если продолжительность поездки поездом превышает 6 часов)
- Размещение в отеле (до 5 ночей, отель 4\*)
- Такси (максимальный лимит составляет 5000 рублей)

**После окончания ремонта мы бесплатно поможем Вам получить автомобиль из ремонта:**

- Такси (максимальный лимит составляет 5000 рублей)
- Организация проезда поездом (купе, СВ) или, если продолжительность поездки поездом превышает 6 часов, самолетом (экономический класс)

**Чтобы не произошло в дороге, просто свяжитесь с нами по телефону 8-800-100-50-02**

Мы в кратчайшие сроки устраним неисправность автомобиля и предоставим вам возможность продолжить движение по запланированному маршруту.

ОЗНАКОМЬТЕСЬ  
С НАШИМИ  
ПУБЛИКАЦИЯМИ В:



[www.fiatprofessional.com/ru](http://www.fiatprofessional.com/ru)

Уровни оснащения и опции могут варьироваться в зависимости от рынка сбыта и требований местного законодательства. Все данные, содержащиеся в данной публикации, приведены исключительно для ознакомления. Компания Fiat оставляет за собой право в любой момент внести изменения в свои модели по техническим или коммерческим причинам.

В иллюстрациях могут быть изображены элементы дополнительной комплектации автомобиля, не входящие в базовую версию.



# DUCATO







Мир бизнеса изменился. Эффективность, технологии, надежность и прочность имеют первостепенное значение, однако нельзя недооценивать важность вариативности, комфорта и стиля. Именно этими ценностями мы руководствовались, создавая **грузовой Ducato** – идеальный

автомобиль для постоянно развивающегося бизнеса. Ducato превосходно управляемый, безопасный автомобиль. Он всегда готов быстро адаптироваться к вашим потребностям. С Ducato бизнес нового поколения уже в действии.



## ЭФФЕКТИВНОСТЬ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ



ДВИГАТЕЛЬ

Для бизнеса сегодня, как никогда ранее, важно сокращать расходы и повышать производительность, не жертвуя при этом качеством выполняемой работы. Версии **Ducato** и **Ducato Maxi**, обеспечивают великолепные рабочие показатели,

максимальную приспособляемость к меняющимся условиям, высокую производительность и эффективность при низких эксплуатационных расходах, считающихся одними из лучших на рынке.



# DUCATO ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ФУРГОН

Грузовой фургон Ducato адаптирован ко всем видам перевозок, удобен и эффективен в эксплуатации. По показателю универсальности он занимает лидирующую позицию в своем классе, отчасти благодаря предельной эффективности грузового отсека: задние двери, открывающиеся на угол до 270°, относительно небольшая погрузочная высота.

Коммерческие автомобили Ducato и Ducato Maxi, представленные в различных конфигурациях, – ваши верные помощники для любых видов перевозок.



**Колесная база, мм**

**Фургон**

3000



Полная масса: 2495 кг  
Версия MAXI: 3500 кг  
Грузоподъемность: до 1525 кг  
Объем грузового отсека: 8 м<sup>3</sup>

3450



Полная масса: 2495, 3500 кг  
Грузоподъемность: до 1525 кг  
Объем грузового отсека: 10 и 11,5 м<sup>3</sup>

4035



Полная масса: 2495, 3500 кг  
Грузоподъемность: до 1450 кг  
Объем грузового отсека: 13 и 15 м<sup>3</sup>

4035 XL



Полная масса версия MAXI: 3500, 4005 кг  
Грузоподъемность: до 1825 кг  
Объем грузового отсека: 15 и 17 м<sup>3</sup>

## МОДИФИКАЦИИ

Фургон Ducato доступен в семи конфигурациях (полная масса автомобиля – от 2495 до 3500 кг). Разработаны также три конфигурации нового Ducato Maxi (от 3500 кг до 4005 кг). Два варианта колесной базы, два варианта габаритной длины, три варианта габаритной высоты и грузоподъемность до 1825 кг – линейка новых фургонов Ducato отвечает всем особенностям грузоперевозок.

В дополнение к основному модельному ряду официальные кузовопроизводители FIAT Professional предлагают множество пассажирских, грузовых и специальных конверсий на базе Ducato, в том числе и цельнометаллического фургона, для широкого спектра нужд.

## НАГРУЗКА

- Полная масса: от 2,5 до 4 т
- Грузоподъемность: до 1825 кг
- Объем кузова: от 8 до 17 м<sup>3</sup>



## ВЕРСИИ

- Standard
- Maxi



# DUCATO ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ФУРГОН

Большой выбор размеров, возможностей и практичность Ducato сделали его еще более привлекательным для водителей. Задние двери, открываясь на 270°, спроектированы таким образом, что вы сможете использовать каждый сантиметр пространства при разгрузке и погрузке товаров. Также тщательно продуманы и боковые двери: вы легко сможете загрузить крупногабаритные товары, в том числе и европоддоны. Целый ряд универсальных

интеллектуальных решений в интерьере Ducato обеспечивает максимальную эргономичность салона. Грузовое отделение обладает огромным пространством. Благодаря оптимизированному расстоянию между колесными арками, можно трансформировать грузовой отсек: легко и безопасно установить полки, платформы или перегородки. В грузовом отделении предусмотрены крючки и кольца для фиксации груза.



| Размер грузового отсека (в мм)             | Колесная база 3000 | Колесная база 3450 | Колесная база 4035 | Колесная база 4035 XL |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| A = высота                                 | 1662               | 1662/1932          | 1932/2172          | 1932 / 2172           |
| B = ширина                                 | 1870               | 1870               | 1870               | 1870                  |
| C = длина                                  | 2670               | 3120               | 3705               | 4070                  |
| D = ширина между колесными арками          | 1422               | 1422               | 1422               | 1422                  |
| E = высота порога пустого грузового отсека | 535                | 540                | 540                | 540 / 550             |
| Задняя дверь                               | ширина             | 1562               | 1562               | 1562                  |
|  | высота             | 1520               | 1520/1790          | 1790/2030             |
| Боковая дверь                              | ширина             | 1075               | 1250               | 1250                  |
|  | высота             | 1485               | 1485/1755          | 1755                  |
| Объем грузового отсека (в м³)              | 8                  | 10 и 11.5          | 13 и 15            | 15 и 17               |





ЭМАЛЬ ДЛЯ ЗАЩИТЫ  
ОТ УЛЬТРАФИОЛЕТОВЫХ  
ЛУЧЕЙ

УСИЛЕННЫЙ КУЗОВ

СТИЛЬ  
И ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

БОЛЕЕ УДОБНЫЙ  
ПЕДАЛЬНЫЙ УЗЕЛ

ПЕТЛИ И РОЛИКИ  
ПОВЫШЕННОЙ ПРОЧНОСТИ

БОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНАЯ  
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

МОДЕРНИЗИРОВАННОЕ  
СЦЕПЛЕНИЕ

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ  
ПОДВЕСКА

## КАЧЕСТВО

Ducato - это опыт более 30 лет производства и 10,5 миллионов километров испытательного пробега для автомобилей последнего поколения. Ducato - это высокий уровень качества, прочности и надежности. Конструкционные изменения затрагивают все основные компоненты автомобиля:

**Кузов, петли и ролики** стали прочнее, долговечнее и надежнее.

**Подвеска** была усовершенствована для минимизации шума во время движения.

**Тормозная система** была улучшена и усилена для увеличения эффективности и обеспечения большего

срока эксплуатации при одновременном снижении уровня шума.

**Педальный узел** сделал управление еще более удобным за счет уменьшения усилий водителя.

**Надежность сцепления** была оптимизирована для обеспечения соответствия самым жестким эксплуатационным условиям: например, новый гидропривод на двигателях 2.3 MultiJet II спроектирован для значительного продления срока службы агрегатов.

**Стиль** характеризуется прочностью и надежностью. Он создан для придания акцента выдающимся рабочим характеристикам, столь важным для

коммерческого автомобиля: функциональности и практичности. Уникальные фары, расположенные на специальных направляющих, упрощают замену ламп, декоративная накладка под ветровым стеклом защищает моторный отсек от контакта с внешней средой.

**Особое внимание к деталям** демонстрирует также эксклюзивная белая эмаль, эффективно отражающая ультрафиолетовые лучи, сохраняющая качество и однородность цвета на протяжении длительного времени эксплуатации автомобиля.

Эти важные улучшения, наряду с другими характеристиками и остальными новыми решениями, использованными в автомобиле, обеспечивают Ducato достойное место среди лидеров своего класса, в том числе, по эксплуатационным расходам и остаточной стоимости, что делает автомобиль еще более эффективным и конкурентоспособным.



# DUCATO С БОРТОВОЙ ПЛАТФОРМОЙ

ОДИНАРНАЯ КАБИНА

ДВОЙНАЯ КАБИНА



Колесная база, мм

Шасси с бортовой платформой

Шасси с двойной кабиной и бортовой платформой

4035



Версии Maxi: 3500 кг  
Площадь грузовой платформы: 7,8 м<sup>2</sup>



Версии Maxi: 3500 кг  
Площадь грузовой платформы: 5,9 м<sup>2</sup>



Пол грузовой платформы покрыт прочной водостойкой фанерой.



На заднем борту предусмотрена откидная подножка для облегчения погрузочно-разгрузочных работ.

Грузовая версия Ducato с бортовой платформой призвана обеспечить быструю и эффективную работу в любых условиях без ущерба для комфорта и безопасности. **Ducato с бортовой платформой** предлагается в двух вариантах с одинарной и двойной кабиной. Платформа разработана и произведена непосредственно компанией Fiat, чтобы достичь максимальных результатов: пло-

щадь грузовой платформы - 5,9 м<sup>2</sup> (двойная кабина) и 7,8 м<sup>2</sup> (одинарная кабина), удобные боковые борты, противоскользящая поверхность и надежная и эргономичная фурнитура.



# DUCATO ШАССИ

Двигатель 2.3 Multijet II гарантирует оптимальную мощность в любой ситуации, причем с высокой топливной экономичностью.

Для Ducato в исполнении шасси с одинарной кабиной можно выбрать одно или двухместные сиденья. Ducato шасси с двойной кабиной дает возможность перевозить до 7 человек. Для такой модификации доступна колесная база 4035 мм. Передний ряд кресел имеет центральную секцию, которую можно трансформировать в стол.

Эксплуатационные затраты на новые автомобили Ducato являются одними из самых низких в своей категории.



Колесная база, мм

Шасси с кабиной

Шасси с двойной кабиной

4035



Версии Maxi 3500 кг



Версии Maxi 3500 кг



Шасси с одинарной кабиной.

Шасси с двойной кабиной.





Шасси Ducato —  
рефрижератор.



Шасси Ducato —  
передвижной магазин.



Шасси с кабиной Ducato  
— промтоварный фургон.



Шасси Ducato —  
бортовая платформа с тентом.



# DUCATO КОМБИ



КАЧЕСТВО

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

• Combi

ДВИГАТЕЛЬ

• 2,3 MultiJet II

Пассажирский Ducato отличается элегантным стилем, комфортом и непревзойденной надежностью. Это обусловлено тем, что при создании новой линейки особое внимание

уделялось качеству автомобилей. При этом эффективные и экологичные двигатели гарантируют низкий расход топлива и высокую производительность.





### Размеры грузового отсека (в мм)

|   | Колесная база 3000 | Колесная база 3450 |
|---|--------------------|--------------------|
| <b>A</b> = высота                                 | 1515               | 1788               |
| <b>B</b> = ширина                                 | 1860               | 1860               |
| <b>C</b> = длина 5/6 мест<br>длина 8/9 мест       | 1716               | 2159               |
|   | 816                | 1259               |
| <b>D</b> = ширина между колесными арками          | 1254 / 1422        | 1254 / 1422        |
| <b>E</b> = высота порога пустого грузового отсека | 535                | 540                |
| <b>Задняя дверь</b>                               | ширина             | 1562               |
|   | высота             | 1520               |
| <b>Боковая дверь</b>                              | ширина             | 1075               |
|   | высота             | 1485               |



### Колесная база (мм)

### Combi, низкая крыша

### Combi, средняя крыша

Колесная база 3000 мм



Полная масса автомобиля 3000 и 3300 кг  
5/6 мест  
8/9 мест

Колесная база 3450 мм



3000 и 3300 кг  
5/6 мест  
8/9 мест

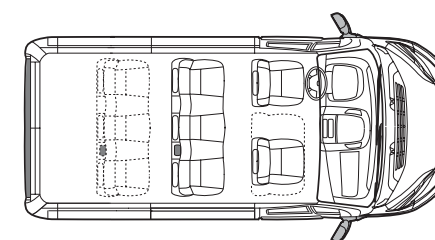


COMBI

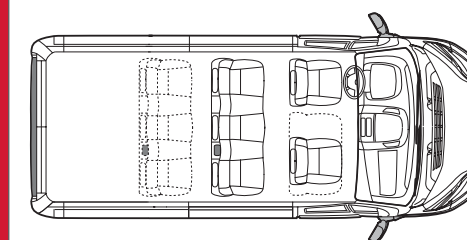
В Ducato Combi предусмотрена возможность изменять расположения сидений в салоне в зависимости от необходимости: складные и съемные сиденья можно устанавливать в 2 или 3 ряда, что позволяет размещать в автомобиле до 9 человек. Сиденья второго и третьего ряда можно сложить или убрать совсем, тем

самым обеспечить достаточное пространство для груза. Кроме того, отдельно следует отметить сиденья большого размера и индивидуальные воздуховоды, обеспечивающие оптимальное распределение воздуха в салоне и, как следствие комфорт пассажиров.

Остекленные, распашные задние двери открываются в обе стороны, на всю высоту кузова. Это означает, что вы сможете использовать каждый сантиметр пространства при разгрузке и погрузке багажа.



Combi, низкая крыша, колесная база 3000  
5/6 сидений - 8/9 сидений



Combi, средняя крыша, колесная база 3450  
5/6 сидений - 8/9 сидений



# ТЕХНОЛОГИИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

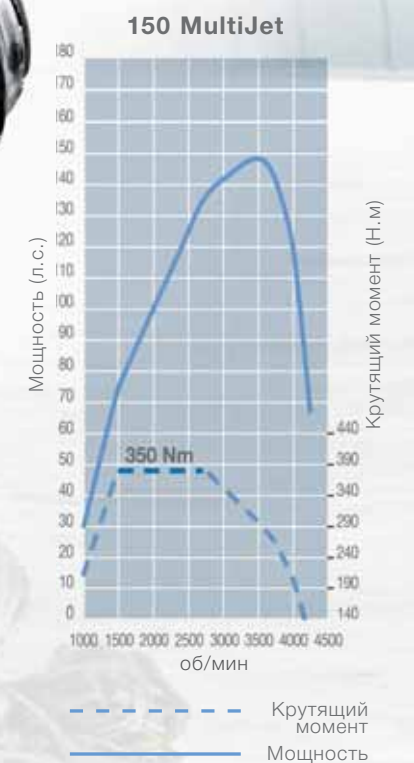
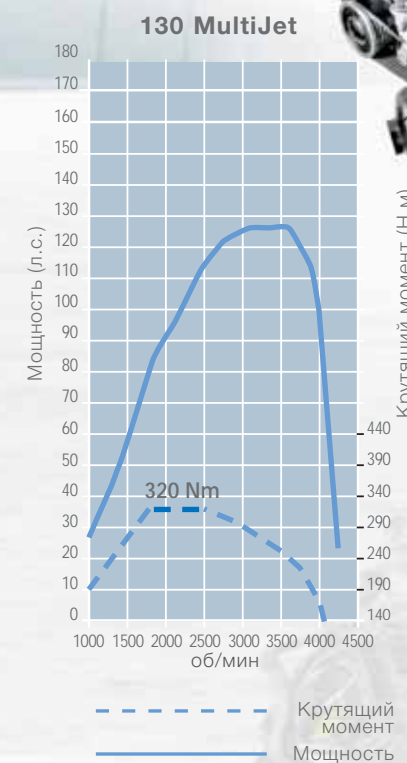


Легкое и эффективное использование всех возможностей вашего автомобиля – с Ducato это возможно благодаря множеству технологических решений, призванных обеспечить передовой

уровень комфорта и безопасности, оптимизировать динамические характеристики и предоставить водителю доступ к современной информационно-развлекательной системе.

## ДВИГАТЕЛЬ MULTIJET – ДВИГАТЕЛЬ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Ducato оснащен специально разработанным двигателем, предназначенным для выполнения любых, самых сложных задач. Он отличается низкими показателями расхода топлива и выбросов, высокой тяговитостью и экологичностью. Все эти достоинства обеспечиваются дизельными двигателями MultiJet второго поколения, которые также оснащены функцией индикации переключения передачи (Gear Shift Indicator) для оптимизации режима работы двигателя и потребления топлива.



### 130 MultiJet II

**Рабочий объем двигателя:** 2287 см<sup>3</sup>  
**Тип:** дизельный, 4-цилиндровый, рядный. Непосредственный впрыск, MultiJet II Common Rail с электронным управлением, с турбокомпрессором и интеркулером.  
**Привод ГРМ:** 2 АСТ (зубчатый ремень)  
**Макс. мощность:** 96 кВт (130 л.с.) при 3600 об/мин.  
**Макс. крутящий момент:** 320 Н·м при 1800 об/мин.  
**Экологический класс:** Euro 5 +  
**Трансмиссия:** Механическая, ручная

### 150 MultiJet II

**Рабочий объем двигателя:** 2287 см<sup>3</sup>  
**Тип:** дизельный, 4-цилиндровый, рядный. Непосредственный впрыск, MultiJet II Common Rail с электронным управлением, турбокомпрессор с изменяемой геометрией и интеркулером.  
**Привод ГРМ:** 2 АСТ (зубчатый ремень)  
**Макс. мощность:** 109 кВт (148 л.с.) при 3600 об/мин.  
**Макс. крутящий момент:** 350 Н·м при 1500 об/мин.  
**Экологический класс:** Euro 5 +  
**Трансмиссия:** Механическая, роботизированная





МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА С 7-ДЮЙМОВЫМ СЕНСОРНЫМ ЭКРАНОМ И ГОЛОСОВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

Для любого водителя огромное значение имеет возможность простого и эффективного взаимодействия с элементами управления. На водительском месте обеспечен удобный доступ ко всем информационно-развлекательным системам автомобиля, системам безопасности и вспомогательным системам.

**Радиоприемник с Bluetooth®** позволяет проигрывать музыку в самых распространенных мультимедиа-форматах.

**Мультимедийная система** с клавишами управления на рулевом колесе оснащена цветным сенсорным экраном с диагональю 7", позволяющим быстро и удобно выбирать радиостанцию, звонить по телефону и отправлять SMS-сообщения. Воспроизводить аудио и видео, а также просматривать изображение, поступающее с камеры заднего вида (дополнительное оборудование). Интерфейс с голосовым управлением значительно упрощает использование телефона и чтение SMS-сообщений.





Возле подстаканников расположен **USB-разъем** для подзарядки и подключения различных персональных устройств. Кроме того, для подзарядки также можно воспользоваться USB-разъемом, расположенным рядом с розеткой электропита-

ния напряжением 12 В на приборной панели. Вместо подстаканников можно заказать просторный отсек для хранения, который способен вместить портативный компьютер с диагональю экрана до 15 дюймов.



USB-разъем может быть размещен вместо прикуривателя, чтобы облегчить подключение и зарядку устройств на держателе.



## КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА

Камера, предлагаемая для Ducato, передает изображение пространства позади автомобиля на экран, расположенный в кабине. Камера активируется при включении передачи заднего хода и позволяет осуществлять маневры в полной безопасности. Кроме того, камера позволяет контролировать процесс погрузки/разгрузки непосредственно из кабины, благодаря автоматическому включению при открывании задних дверей.



## МУЛЬТИФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДЕРЖАТЕЛЬ

**Мультифункциональный держатель\*** – одна из новых эксклюзивных особенностей Ducato. Благодаря уникальной конструкции он удерживает любой смартфон или планшет с диагональю экрана до 10 дюймов, а также блокноты различных размеров. Это выглядит так, словно ваш офисный стол всегда находится возле вас.

\* Планшет не входит в комплект поставки.





# БЕЗОПАСНОСТЬ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Ducato — это синоним максимально безопасного движения и высокой производительности. Автомобиль оборудован самыми современными системами контроля и безопасности, начиная с базовой конфигурации



## АНАЛИЗ МАССЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (LOAD ADAPTIVE CONTROL)

Система встроена в ESC и применяется для определения загрузки автомобиля во время движения, в частности, для определения массы и расположения центра тяжести. На основании полученных показателей она передает обновленные данные для срабатывания таких систем, как ABS, ASR, ESC и Roll Over Mitigation, обеспечивая, таким образом, максимальную эффективность их работы.

## ПЕРЕДОВОЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ (TRACTION+) (ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОПЦИЯ)

Traction+ представляет собой инновационную систему управления тяговым усилием, повышающую проходимость автомобиля на плохих дорогах и на дорожном покрытии со слабым сцеплением. При недостаточном сцеплении на одном из ведущих колес блок управления системы обнаруживает проскальзывание и притормаживает колесо, передавая крутящий момент на колесо с лучшим сцеплением. Таким образом, управлять автомобилем становится гораздо легче, обеспечивается более удобное вождение и лучшая устойчивость автомобиля.

## СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СПУСКА С ГОРЫ (HILL DESCENT CONTROL - HDC) (ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОПЦИЯ)

Позволяет преодолевать спуски, без необходимости использования педалей тормоза и газа, и дает возможность сконцентрироваться только на управлении автомобилем.



## СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О СХОДЕ С ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM - LDWS) (ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОПЦИЯ)

Система Lane Departure Warning System определяет выезд автомобиля с его полосы движения, в том числе в условиях недостаточной видимости. В случае опасности водителю подается звуковой и визуальный сигналы, предупреждающие о возможной опасности.

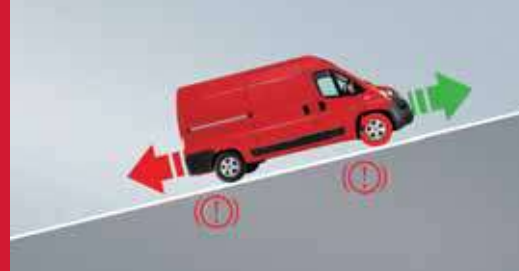


**ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ (ESC)**  
Система срабатывает в чрезвычайных ситуациях, например, при выполнении неожиданных резких поворотов для объезда препятствия. Она контролирует такие параметры, как боковое ускорение, скорость, сцепление с дорожным покрытием и угол поворота рулевого колеса. Обрабатывает полученные данные и в случае необходимости управляет ведущими колесами и тормозной системой, обеспечивая идеальную устойчивость автомобиля.



## ЗАЩИТА ОТ ОПРОКИДЫВАНИЯ (ROLL OVER MITIGATION)

Вспомогательная система для ESC при выполнении маневров на высокой скорости позволяет предотвратить ситуации, в которых возникает опасность опрокидывания, а также снижает качку при маневрах на низкой скорости.



## УДЕРЖАНИЕ НА УКЛОНЕ (HILL HOLDER)

При начале движения на подъеме система удерживает автомобиль на месте, не давая ему откатиться назад. Стояночный тормоз при этом использовать не нужно. Тормоза отключаются автоматически.



## ДАТЧИК ДОЖДЯ И ОСВЕЩЕННОСТИ (ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОПЦИЯ)

Датчик дождя, в зависимости от интенсивности осадков, включает стеклоочистители и регулирует скорость их работы. Датчик освещенности автоматически включает фары ближнего света, если внешнего освещения недостаточно.



## КРУИЗ-КОНТРОЛЬ С ОГРАНИЧЕНИЕМ СКОРОСТИ (ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОПЦИЯ)

Круиз-контроль позволяет настраивать постоянную скорость движения. Ограничитель скорости позволяет настроить значение максимальной скорости транспортного средства, повышая уровень безопасности и снижая опасность нарушения ПДД. Нажимая педаль газа до предела, водитель может превысить заданное ограничение скорости для выполнения отдельных маневров обгона.



## СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM - TPMS) (ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОПЦИЯ)

Обеспечивает постоянный контроль давления в шинах, выводя на экран бортового компьютера сигнал о возможных проблемах.



# СТИЛЬ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Ducato — это автомобиль, прошедший «испытание городом». Современный внешний вид, изящные линии, динамичный характер и высокая надежность — стиль и функциональность объединяются, создавая впечатляющий дизайн.

Достаточно одного взгляда на бампер, решетку

радиатора, фары и окрашенные дверные ручки, чтобы понять, что в Ducato стилю уделено достаточно внимания.

В самом деле, каждый из элементов автомобиля может быть подобран специально под ваши желания. Почувствуйте разницу в деталях!



СВЕТОДИОДНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ (DRL)



Светодиодные ходовые огни (DRL) (дополнительное оборудование) установлены в защищенной от ударов зоне и обеспечивают повышение световой эффективности на 40%.

РЕШЕТКА РАДИАТОРА



ЗАЩИТНАЯ ПЛАСТИНА БАМПЕРА

Бампер состоит из четырех съемных отдельных элементов. Это обеспечивает быстроту и экономичность ремонта. Форма бампера гарантирует максимальную защиту автомобиля.

Возможные комбинации.



Передний выступ уменьшен, бампер отличается компактностью, высокими защитными свойствами и чрезвычайной эффективностью, что подтверждают результаты краш-тестов («лучший в своем классе»).





↑ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ TECHNO

← ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ STANDARD

Приборная панель Ducato была разработана таким образом, чтобы сделать все органы управления и контрольные лампы максимально доступными. Два варианта панели (Standard и Techno) – это идеальный тандем стиля и изысканности салона и его отделки, сочетающий комфорт и индивидуальный подход к клиенту.





В приборной панели есть **холодильный отсек**, в котором можно охладить еду и напитки, при включенном кондиционере, в режиме охлаждения. На приборной панели предусмотрено множество мест для удобного расположения необходимых вам в дороге вещей. В центральной части расположены - держатели для стаканов и бутылок (объемом до 0,75л), ниша для мобильного телефона и открытое отделение для вещей (стандартно); - отсек для хранения, запираемый на ключ, в котором можно разместить ноутбук размером до 15 дюймов (опция 6ZQ);



**Отсек с замком**  
По заказу на центральной консоли может быть установлен практичный и просторный отсек для вещей, куда с легкостью вмещается ноутбук диагональю 15 дюймов. Отсек оснащен замком для безопасного хранения вещей.



Инструментальная панель разработана для обеспечения максимальной четкости и видимости всей необходимой информации при любых условиях движения



Инструментальная панель с хромированной окантовкой.





Практичность в работе, комфорт и максимальная обзорность из салона: выбирайте опции для Ducato, которые наилучшим образом отвечают вашим потребностям.

**Двухместное сиденье с откидным столиком.** Предлагаются с трехточечными ремнями безопасности и отдельными подголовниками.



**Управление климатом на задних сиденьях (для Комби).**

Благодаря использованию системы управления климатом для задних сидений, воздух из кондиционера распространяется по каналу, расположенному под крышей, и через регулируемые вентиляционные отверстия (индивидуальные для каждого пассажира).



**Сиденья с подогревом.** Предусмотрена функция подогрева сиденья водителя, включаемая нажатием специальной кнопки, что обеспечивает максимальный комфорт даже в самых холодных климатических условиях и оптимальный режим использования аккумуляторной батареи.



**Накладка сидений.** Накладка скрывает опору сидений и отсеки для малых принадлежностей под ними.



**Система автоматического климат-контроля.**

Все версии Ducato могут быть оснащены системой автоматического климат-контроля. Дисплей, расположенный на центральной консоли приборной панели, отображает всю необходимую информацию и автоматически регулирует температуру в кабине, распределение воздушного потока, контролирует включение компрессора и рециркуляцию воздуха, в зависимости от выбранной температуры и условий окружающей среды. Таким образом, температура в автомобиле поддерживается на постоянном уровне даже в случае резких изменений температуры окружающего воздуха.



**Атермальное ветровое стекло.** По заказу предлагается ветровое стекло с двойным слоем материала Solex, содержащего оксиды металлов, которые, в частности, уменьшают прохождение ультрафиолетовых лучей в кабину, что повышает уровень комфорта в салоне. Стекло также позволяет снизить расход топлива в солнечные дни, снижая необходимость в работе компрессора климат-контроля.



**Защита пола.** По заказу пол грузового отсека может быть покрыт фанерой с крючками и проушинами фиксации груза.



**Защита стен грузового отсека.** Стены грузового отсека также могут быть отделаны защитными пластиковыми панелями. По заказу поставляются панели до половины высоты грузового отсека или на полную его высоту.

**Задние двери, открывающиеся на угол 270°.**

Максимальная практичность при погрузке и разгрузке обеспечена дверями, которые открываются на угол 270° и оптимизируют пространство, занимаемое транспортным средством, даже в ограниченных рабочих зонах. С помощью специальных петель двери можно зафиксировать в трех различных положениях.



**Перегородки.** Грузовой отсек и кабина могут быть разделены двумя сплошными цельнометаллическими перегородками (с окном или без). В стандартном оснащении устанавливается перегородка-лестница, которая защищает водителя от транспортируемого груза, который мог бы попасть в кабину в случае резкого торможения.

**Съемный потолочный плафон.** Грузовой отсек освещается практичным потолочным плафоном, который при необходимости можно снять и использовать в качестве портативного фонаря. При обратной установке на потолок фонарь подзарядается автоматически.



**Светодиодные дневные ходовые огни.** Дневные ходовые огни (опц. LM1), выполненные по светодиодной технологии, делают Ducato мгновенно узнаваемым на дороге. Кроме того, светодиоды имеют значительно больший срок службы, чем обычные лампы, и позволяют снизить расход топлива благодаря меньшему потреблению электроэнергии.



**Омыватели фар.** Благодаря струе высокого давления выдвижные омыватели позволяют очищать всю поверхность фар Ducato, улучшая обзорность и, как следствие, повышая безопасность вождения.



**Передние противотуманные фары,** которые устанавливаются по заказу, располагаются в специальных углублениях на нижней части переднего бампера и гарантируют максимальную эффективность и необходимую защиту.



**Регулируемые складные зеркала с электроприводом.** Зеркала заднего вида с двойными параболическими линзами (опц. 041) на Ducato обеспечивают панорамный обзор назад и максимально практичны в использовании, т.к. складываются электроприводом по команде из кабины. Обе параболические линзы регулируются независимо и, соответственно, могут быть адаптированы под любого водителя.

**Подвеска.**  
В настоящее время доступны 2 типа задней подвески: подвеска на однолистных рессорах; подвеска на двухлистных рессорах (опц. 077);

**Парковочные датчики.** Датчики активируются при включении передачи заднего хода. Прерывистый звуковой сигнал информирует водителя о приближении к препятствию.



Алюминиевый багажник,  
установленный на крыше.



Передние и задние резиновые  
брызговики.

Съемное и несъемное прицепное устройство доступны для буксировки  
прицепов массой от 2500 до 3000 кг.



Алюминиевая складная лестница.

Загрузочный ролик  
для упрощения  
погрузки/разгрузки  
на крыше автомо-  
биля.



Грузовые блоки.

## ЛИНЕЙКА АКСЕССУАРОВ MOPAR®

Для Ducato доступен широкий ассортимент высококачественных аксессуаров, производимых под маркой Mopar®. Это подразделение компании Fiat Chrysler Automobiles отвечает за сервис, клиентскую поддержку и производство оригинальных деталей и аксессуаров. Широкий ассортимент аксессуаров Mopar® позволяет более эффективно использовать возможности Ducato, сделать его индивидуальным, чтобы в еще большей степени соответствовать Вашим требованиям. Это

алюминиевый багажник с лестницей и погрузочным роликом, фаркоп, система помощи при парковке, кузовные детали и светодиодные ходовые огни для придания автомобилю более агрессивного вида, 16-дюймовые легкосплавные диски, хромированный держатель номерного знака и многие другие продукты. Mopar® уделяет особое внимание качеству материалов и безопасности.

Резиновые коврики.



Больше заботы для  
вашего автомобиля



More care for your car\*

\* С заботой о Вашем автомобиле

Отражатели позволяют передвигаться  
со слегка опущенными стеклами, устраняя  
турбулентность в салоне.



Колесные болты-секретки для  
15-ти и 16-дюймовых дисков.



Колпачки вентилях шин с логотипом Fiat.



## ВНУТРЕННЯЯ ОТДЕЛКА



157 СЕРАЯ ТКАНЬ

157 СЕРАЯ ТКАНЬ С ОБИВКОЙ ПОДГОЛОВНИКА (ОПЦИЯ 188)

297 КОРИЧНЕВЫЙ ВЕЛЮР

## КОЛЕСНЫЕ КОЛПАКИ



15"/16"

16"

## ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ



Легкосплавные опц. 439

Легкосплавные опц. 433

Легкосплавные, diamond опц. 431

Легкосплавные опц. 208

15" DUCATO

15" DUCATO

16" DUCATO

16" DUCATO MAXI

## СОЧЕТАНИЯ: ЦВЕТ КУЗОВА/ОБИВКА САЛОНА

|                                    | Фургоны, Шасси, Комби    | Фургоны, Шасси                  |
|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|
|                                    | 157 Серая креповая ткань | 297 (опц. 728) Коричневый велюр |
| <b>Пастельные цвета</b>            |                          |                                 |
| 199 Красный (Tiziano Red)          | ■                        | ■                               |
| 455 Темно-синий (Imperiale Blue)   | ■                        | ■                               |
| 479 Синий (Line Blue)              | ■                        | ■                               |
| 549 Белый (Ducato White)           | ■                        | ■                               |
| <b>Цвета «металлик» (опц. 210)</b> |                          |                                 |
| 453 Голубой (Lago Blue)            | ■                        | ■                               |
| 506 Бежевый (Golden White)         | ■                        | ■                               |
| 611 Светло-серый (Alluminio Grey)  | ■                        | ■                               |
| 632 Черный (Black)                 | ■                        | ■                               |
| 691 Серый (Iron Grey)              | ■                        | ■                               |

## ЦВЕТА КУЗОВА

### ПАСТЕЛЬНЫЕ ЦВЕТА

199 Rosso Tiziano — красный



549 Bianco Ducato — белый



455 Blu Imperiale — синий



479 Blu Line — синий



### ЦВЕТА ТИПА МЕТАЛЛИК

453 Blu Lago — синий



506 Golden White — золотистый белый



611 Grigio Alluminio — серый алюминий



632 Nero — черный



691 Grigio Ferro — серо-стальной



Цвета показаны только для ознакомления. К сожалению, типографское оборудование неспособно в точности воспроизводить действительные цвета кузова.



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

# DUCATO

| Двигатель   | 130 MultiJet  | 150 MultiJet   |                            |
|---|---|--|----------------------------|
| Количество и расположение цилиндров                     | 4, рядное   | 4, рядное  |                            |
| Рабочий объем (см <sup>3</sup> )                        | 2287  | 2287   |                            |
| Степень сжатия  | 16,2:1  | 16,2:1   |                            |
| Максимальная мощность по ЕС: кВт (л.с.) при об/мин      | 96 (131) 3600   | 109 (148) 3600   |                            |
| Максимальный крутящий момент по ЕС: Нм (кгм) при об/мин | 320 (32.6) 1800   | 350 (35.7) 1500  |                            |
| Экологический класс                                     | Euro 5+   |  |                            |
| Система газораспределения                               | DOHC (зубчатый ремень)  |  |                            |
| Система подачи топлива                                  | Common Rail с электронным управлением непосредственного впрыска и турбонагнетателем и промежуточным охладителем | Common Rail с электронным управлением непосредственного впрыска, турбонагнетателем с изменяемой геометрией и промежуточным охладителем |                            |
| Система зажигания                                       | Посредством сжатия  |  |                            |
| Трансмиссия   | Ручная  | Роботизированная, Comfort-Matic  |                            |
| Привод  | Передний  |  |                            |
| Сцепление   | Одноступенчатое с гидроприводом выключения  | Одноступенчатое с электро-гидроприводом выключения   |                            |
| <b>Коробка передач: число ступеней</b>                  | 6 + задняя  | 6 + задняя   |                            |
| Передаточные отношения                                  | 1-я ступень   | 3.727 : 1  | 4.167 : 1                  |
|   | 2-я   | 1.952 : 1  | 2.350 : 1                  |
|   | 3-я   | 1.290 : 1  | 1.462 : 1                  |
|   | 4-я   | 0.875 : 1  | 0.955 : 1                  |
|   | 5-я   | 0.673 : 1  | 0.695 : 1                  |
|   | 6-я   | 0.585 : 1  | 0.552 : 1                  |
|   | Задняя  | 3.154 : 1  | 4.083 : 1                  |
| Главная передача  | 4,933 : 1 (74/15) для MAXI 5,231 : 1 (68/13)  | 4,222 : 1 (74/15)  | для MAXI 4,563 : 1 (73/16) |

## Колесные диски

|      |   |
|------|---|
| Шины | 215/70 R 15 C ( 225/70 R 15 C, 215/75 R 16 C, 225/75 R 16 C по заказу)<br>215/75 R 16 C для 3500 кг - 225/75 R 16 C для 4000 кг (по заказу на 3500 кг) Maxi |
|------|---|

## Электрооборудование (12 В)

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| Емкость аккумуляторной батареи (А·ч) | 110 А·ч |
| Генератор, А                         | 180 А   |

## Вес - Емкость

|  |                    |
|--|--------------------|
| Макс. масса буксируемого прицепа (с тормозами), кг | 2500 - 3000*       |
| Емкость топливного бака, л                         | 90 (по заказу 125) |

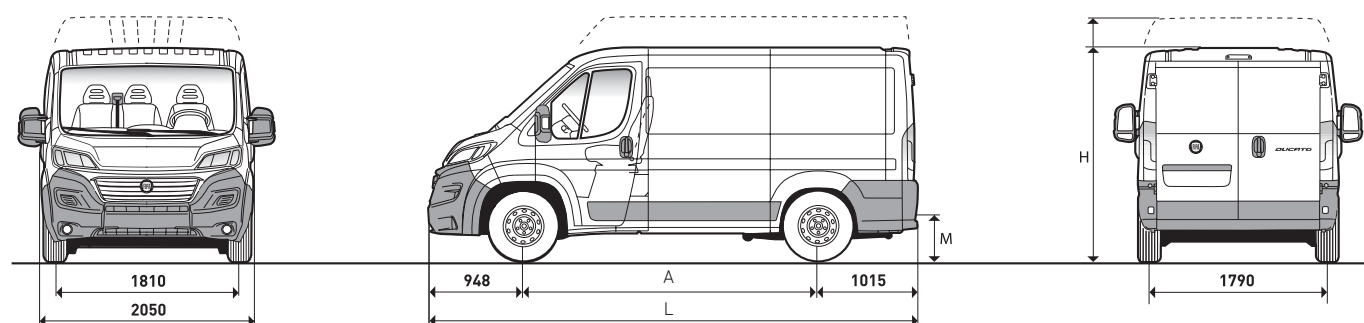
## Характеристики

|   |           |
|---|-----------|
| Максимальная скорость ▲, км/ч                                     | 145 – 155 |
| Расход топлива в новом европейском ездовом цикле (NEDC), л/100 км | 7,3       |
| Выбросы CO <sub>2</sub> в цикле NEDC, г/км                        | 194       |

\*MAXI 3500 кг ▲ Мин. и макс. значения зависят от модели и варианта исполнения



## ФУРГОНЫ С КОЛЕСНОЙ БАЗОЙ 3000 ММ/ 3450 ММ



| Размеры, мм                             | Фургон, 2495 кг<br>Низкая крыша | Фургон, 3500 кг<br>Низкая крыша | Фургон, 2495 кг<br>Низкая крыша | Фургон, 2495 кг<br>Средняя крыша | Фургон, 3500 кг<br>Средняя крыша |
|---|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| <b>A</b> Колесная база                  | 3000                            | 3000                            | 3450                            | 3450                             | 3450                             |
| <b>L</b> Габаритная длина               | 4963                            | 4963                            | 5413                            | 5413                             | 5413                             |
| Габаритная ширина                       | 2050                            | 2050                            | 2050                            | 2050                             | 2050                             |
| Колея передних колес                    | 1810                            | 1810                            | 1810                            | 1810                             | 1810                             |
| Колея задних колес                      | 1790                            | 1790                            | 1790                            | 1790                             | 1790                             |
| <b>H</b> Габаритная высота (без груза)  | 2254                            | 2254                            | 2254                            | 2522                             | 2522                             |
| Передний свес                           | 948                             | 948                             | 948                             | 948                              | 948                              |
| Задний свес                             | 1015                            | 1015                            | 1015                            | 1015                             | 1015                             |
| <b>Задняя дверь</b>                     |                                 |                                 |                                 |                                  |                                  |
| Ширина                                  | 1562                            | 1562                            | 1562                            | 1562                             | 1562                             |
| Высота                                  | 1520                            | 1520                            | 1520                            | 1790                             | 1790                             |
| <b>Боковая дверь</b>                    |                                 |                                 |                                 |                                  |                                  |
| Ширина                                  | 1075                            | 1075                            | 1250                            | 1250                             | 1250                             |
| Высота                                  | 1485                            | 1485                            | 1485                            | 1755                             | 1755                             |
| <b>Грузовой отсек</b>                   |                                 |                                 |                                 |                                  |                                  |
| Максимальная длина                      | 2670                            | 2670                            | 3120                            | 3120                             | 3120                             |
| Максимальная ширина                     | 1870                            | 1870                            | 1870                            | 1870                             | 1870                             |
| Расстояние между арками колес           | 1422                            | 1422                            | 1422                            | 1422                             | 1422                             |
| Максимальная высота                     | 1662                            | 1662                            | 1662                            | 1932                             | 1662                             |
| <b>M</b> Погрузочная высота (без груза) | 535                             | 535                             | 540                             | 540                              | 540                              |

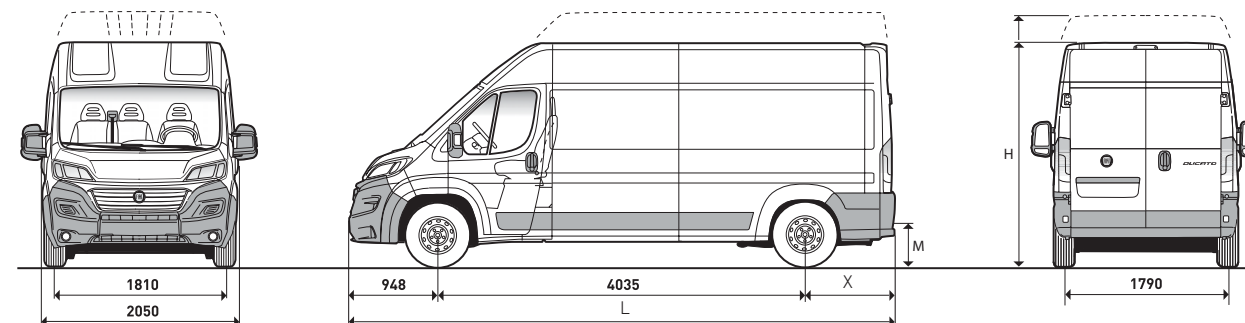
| Объем – 8 м <sup>3</sup> колесная база 3000 мм  | Фургон, 2500 кг, Низкая крыша | Фургон, 3500 кг, Maxi, низкая крыша |
|---|-------------------------------|-------------------------------------|
| Двигатели                                       | 130 MultiJet II               | 130 MultiJet II                     |
| Собственная масса автомобиля* (без груза), кг   | 1935                          | 1975                                |
| Грузоподъемность <sup>▼</sup> , кг              | 560                           | 1525                                |
| Полная масса автомобиля, кг                     | 2495                          | 3500                                |
| Максимальная скорость, км/ч                     | 155                           | 155                                 |
| Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км      | 7,3                           | 7,3                                 |
| Выбросы CO <sub>2</sub> по стандарту NEDC, г/км | 194                           | 194                                 |

| Объем – 10,0 м <sup>3</sup> колесная база 3450 мм | Фургон, 2495 кг, низкая крыша |
|---|-------------------------------|
| Двигатели   | 150 MultiJet II               |
| Собственная масса автомобиля* (без груза), кг     | 1975                          |
| Грузоподъемность <sup>▼</sup> , кг                | 520                           |
| Полная масса автомобиля, кг                       | 2495                          |
| Максимальная скорость, км/ч                       | 161                           |
| Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км        | 7,1                           |
| Выбросы CO <sub>2</sub> по стандарту NEDC, г/км   | 186                           |

| Объем – 11,5 м <sup>3</sup> колесная база 3450 мм | Фургон, 2495 кг, средняя крыша | Фургон, 2495 кг, средняя крыша | Фургон, 3500 кг, средняя крыша |
|---|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Двигатели   | 130 MultiJet II                | 150 MultiJet II                | 130 MultiJet II                |
| Собственная масса автомобиля* (без груза), кг     | 2000                           | 2000                           | 2000                           |
| Грузоподъемность <sup>▼</sup> , кг                | 495                            | 495                            | 1500                           |
| Полная масса автомобиля, кг                       | 2495                           | 2495                           | 3500                           |
| Максимальная скорость, км/ч                       | 150                            | 161                            | 150                            |
| Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км        | 7,3                            | 7,1                            | 7,3                            |
| Выбросы CO <sub>2</sub> по стандарту NEDC, г/км   | 194                            | 186                            | 194                            |

\* Собственная масса автомобиля с эксплуатационными жидкостями, запасным колесом, инструментом и аксессуарами. <sup>▼</sup> Включая водителя.

## ФУРГОНЫ С КОЛЕСНОЙ БАЗОЙ 4035 ММ И МАХИ XL



| Размеры, мм                             | Фургон, 2495 кг<br>Средняя крыша | Фургон, 3500 кг<br>Средняя крыша | Фургон, 3500 кг<br>Высокая крыша | Фургон Maxi XL, 3500 кг<br>Высокая крыша | Фургон Maxi XL, 3500 и 4005 кг<br>Средняя крыша |
|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|---|
| Колесная база                           | 4035                             | 4035                             | 4035                             | 4035                                     | 4035  |
| <b>L</b> Габаритная длина               | 5998                             | 5998                             | 5998                             | 6363                                     | 6363  |
| Габаритная ширина                       | 2050                             | 2050                             | 2050                             | 2050                                     | 2050  |
| Колея передних колес                    | 1810                             | 1810                             | 1810                             | 1810                                     | 1810  |
| Колея задних колес                      | 1790                             | 1790                             | 1790                             | 1790                                     | 1790  |
| <b>H</b> Габаритная высота (без груза)  | 2522                             | 2522                             | 2760                             | 2760                                     | 2522  |
| Передний свес                           | 948                              | 948                              | 948                              | 948                                      | 948   |
| <b>X</b> Задний свес                    | 1015                             | 1015                             | 1015                             | 1380                                     | 1380  |
| <b>Задняя дверь</b>                     |                                  |                                  |                                  |  |   |
| Ширина                                  | 1562                             | 1562                             | 1562                             | 1562                                     | 1562  |
| Высота                                  | 1790                             | 1790                             | 2030                             | 2030                                     | 1790  |
| <b>Боковая дверь</b>                    |                                  |                                  |                                  |  |   |
| Ширина                                  | 1250                             | 1250                             | 1250                             | 1250                                     | 1250  |
| Высота                                  | 1755                             | 1755                             | 1755                             | 1755                                     | 1755  |
| <b>Грузовой отсек</b>                   |                                  |                                  |                                  |  |   |
| Максимальная длина                      | 3705                             | 3705                             | 3705                             | 4070                                     | 4070  |
| Максимальная ширина                     | 1870                             | 1870                             | 1870                             | 1870                                     | 1870  |
| Расстояние между арками колес           | 1422                             | 1422                             | 1422                             | 1422                                     | 1422  |
| Максимальная высота                     | 1932                             | 1932                             | 2172                             | 2172                                     | 1932  |
| <b>M</b> Погрузочная высота (без груза) | 540                              | 540                              | 540                              | 550                                      | 550   |

| Объем – 13 м <sup>3</sup>                       | Фургон, 2495 кг, средняя крыша | Фургон, 3500 кг, средняя крыша |
|---|--------------------------------|--------------------------------|
| Двигатели                                       | 130 MultiJet                   | 130 MultiJet                   |
| Собственная масса автомобиля* (без груза), кг   | 2050                           | 2050                           |
| Грузоподъемность <sup>▼</sup> , кг              | 445                            | 1450                           |
| Полная масса автомобиля, кг                     | 2495                           | 3500                           |
| Максимальная скорость, км/ч                     | 150                            | 150                            |
| Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км      | 7,3                            | 7,3                            |
| Выбросы CO <sub>2</sub> по стандарту NEDC, г/км | 194                            | 194                            |

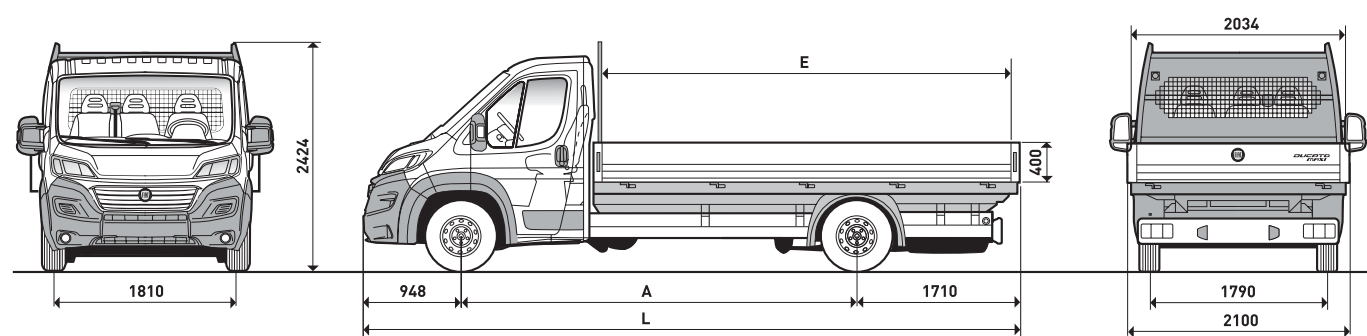
| Объем – 15 м <sup>3</sup>                       | Фургон, 3500 кг, высокая крыша | Фургон Maxi XL, 3500 кг, средняя крыша | Фургон Maxi XL, 4005 кг, средняя крыша | Фургон Maxi XL, 4005 кг, средняя крыша |
|---|--------------------------------|--|--|--|
| Двигатели                                       | 130 MultiJet II                | 130 MultiJet II                        | 130 MultiJet II                        | 150 MultiJet II                        |
| Собственная масса автомобиля* (без груза), кг   | 2075                           | 2180                                   | 2180                                   | 2180                                   |
| Грузоподъемность <sup>▼</sup> , кг              | 1425                           | 1365                                   | 1825                                   | 1825                                   |
| Полная масса автомобиля, кг                     | 3500                           | 3500                                   | 4005                                   | 4005                                   |
| Максимальная скорость, км/ч                     | 145                            | 145                                    | 145                                    | 152                                    |
| Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км      | 7,3                            | 7,3                                    | 7,3                                    | 7,1                                    |
| Выбросы CO <sub>2</sub> по стандарту NEDC, г/км | 194                            | 194                                    | 194                                    | 186                                    |

| Объем – 17 м <sup>3</sup>                       | Фургон Maxi XL, 3500 кг, высокая крыша | Фургон Maxi XL, 3500 кг, высокая крыша |
|---|--|--|
| Двигатели                                       | 130 MultiJet II                        | 150 MultiJet II                        |
| Собственная масса автомобиля* (без груза), кг   | 2165                                   | 2165                                   |
| Грузоподъемность <sup>▼</sup> , кг              | 1335                                   | 1335                                   |
| Полная масса автомобиля, кг                     | 3500                                   | 3500                                   |
| Максимальная скорость, км/ч                     | 145                                    | 150                                    |
| Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км      | 7,3                                    | 7,1                                    |
| Выбросы CO <sub>2</sub> по стандарту NEDC, г/км | 194                                    | 186                                    |

\* Собственная масса автомобиля с эксплуатационными жидкостями, запасным колесом, инструментом и аксессуарами. <sup>▼</sup> Включая водителя.



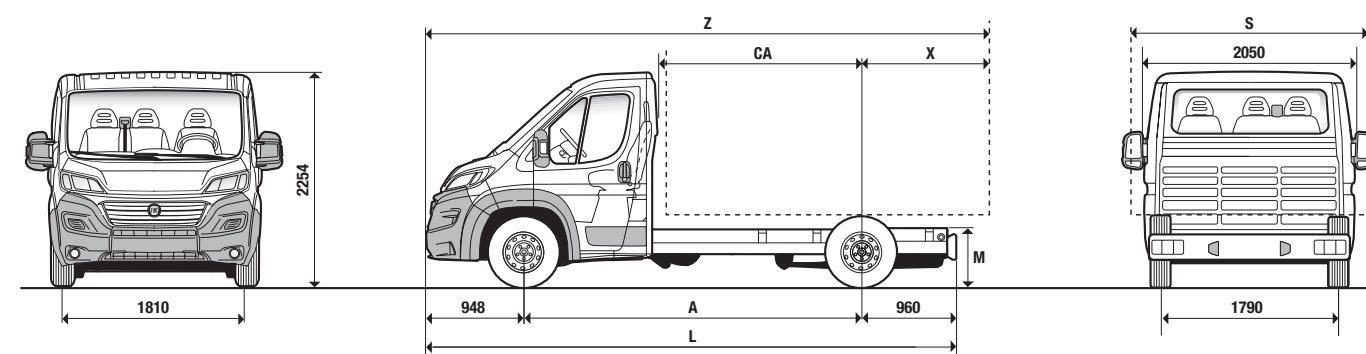
## ШАССИ С БОРТОВОЙ ПЛАТФОРМОЙ MAxi С ОДИНАРНОЙ И ДВОЙНОЙ КАБИНОЙ



| Размеры, мм                      | Шасси с бортовой платформой MAxi, 3500 кг | Шасси с бортовой платформой MAxi с двойной кабиной, 3500 кг |
|----------------------------------|---|---|
| <b>A</b> Колесная база           | 4035                                      | 4035  |
| <b>L</b> Габаритная длина        | 6328                                      | 6228  |
| Габаритная ширина                | 2100                                      | 2100  |
| Колея передних колес             | 1810                                      | 1810  |
| Колея задних колес               | 1790                                      | 1790  |
| Габаритная высота (без груза)    | 2424                                      | 2424  |
| Передний свес                    | 948                                       | 948   |
| Задний свес                      | 1345                                      | 1245  |
| <b>E</b> Внутренняя длина кузова | 3833                                      | 2888  |
| Внутренняя ширина кузова         | 2034                                      | 2034  |
| Высота бортов                    | 400                                       | 400   |

| Колесная база 4035 мм<br>Площадь грузовой платформы – 7,8 и 5,6 | Шасси с бортовой платформой MAxi, 3500 кг | Шасси с бортовой платформой MAxi, 3500 кг | Шасси с бортовой платформой MAxi с двойной кабиной, 3500 кг |
|---|---|---|---|
| Двигатели   | 130 MultiJet II                           | 150 MultiJet II                           | 130 MultiJet II   |
| Собственная масса автомобиля <sup>▲</sup> (без груза), кг       | 1970                                      | 1970                                      | 2180  |
| Грузоподъемность <sup>▼</sup> , кг                              | 1530                                      | 1530                                      | 1320  |
| Полная масса автомобиля, кг                                     | 3500                                      | 3500                                      | 3500  |
| Максимальная скорость, км/ч                                     | 155                                       | 157                                       | 155   |
| Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км                      | 7.3                                       | 7.3                                       | 7.3   |
| Выбросы CO <sub>2</sub> по стандарту NEDC, г/км                 | 194                                       | 183                                       | 194   |

## ШАССИ С ОДИНАРНОЙ КАБИНОЙ / ДВОЙНОЙ КАБИНОЙ MAxi



| Размеры мм  | Шасси с одинарной кабиной 3500 кг | Шасси с двойной кабиной 3500 кг |
|---|-----------------------------------|---------------------------------|
| <b>A</b> , колесная база  | 4035                              | 4035                            |
| <b>L</b> , максимальная длина   | 5943                              | 5943                            |
| Максимальная ширина   | 2050                              | 2050                            |
| Передняя колея  | 1810                              | 1810                            |
| Задняя колея  | 1790                              | 1790                            |
| <b>H</b> , максимальная высота (без нагрузки)                           | 2254                              | 2254                            |
| Передний свес   | 948                               | 948                             |
| Задний свес   | 960                               | 960                             |
| <b>M</b> , высота рамы (STDA)   | 650                               | 719                             |
| <b>X</b> , допустимый задний свес кузова относительно оси заднего моста | 2400                              | 2400                            |
| <b>CA</b> , расстояние от задней стенки кабины до оси заднего моста     | 2645                              | 1774                            |
| Максимальная ширина кузова <sup>■</sup>                                 | 2350                              | 2350                            |
| <b>Z</b> , максимальная длина с надстройкой                             | 7383                              | 7383                            |

| Колесная база 4035 мм   | Шасси с одинарной кабиной 3500 кг |                 | Шасси с двойной кабиной 3500 кг |
|---|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|
| Модификация двигателя:  | 130 MultiJet                      | 150 MultiJet II | 130 MultiJet                    |
| Собственная масса автомобиля <sup>▲</sup> (без нагрузки) [кг] | 1760                              | 1760            | 1955                            |
| Полная масса [кг]   | 3500                              | 3500            | 3500                            |
| Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось [кг]          | 2100                              | 2100            | 2100                            |
| Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось [кг]            | 2400                              | 2400            | 2400                            |

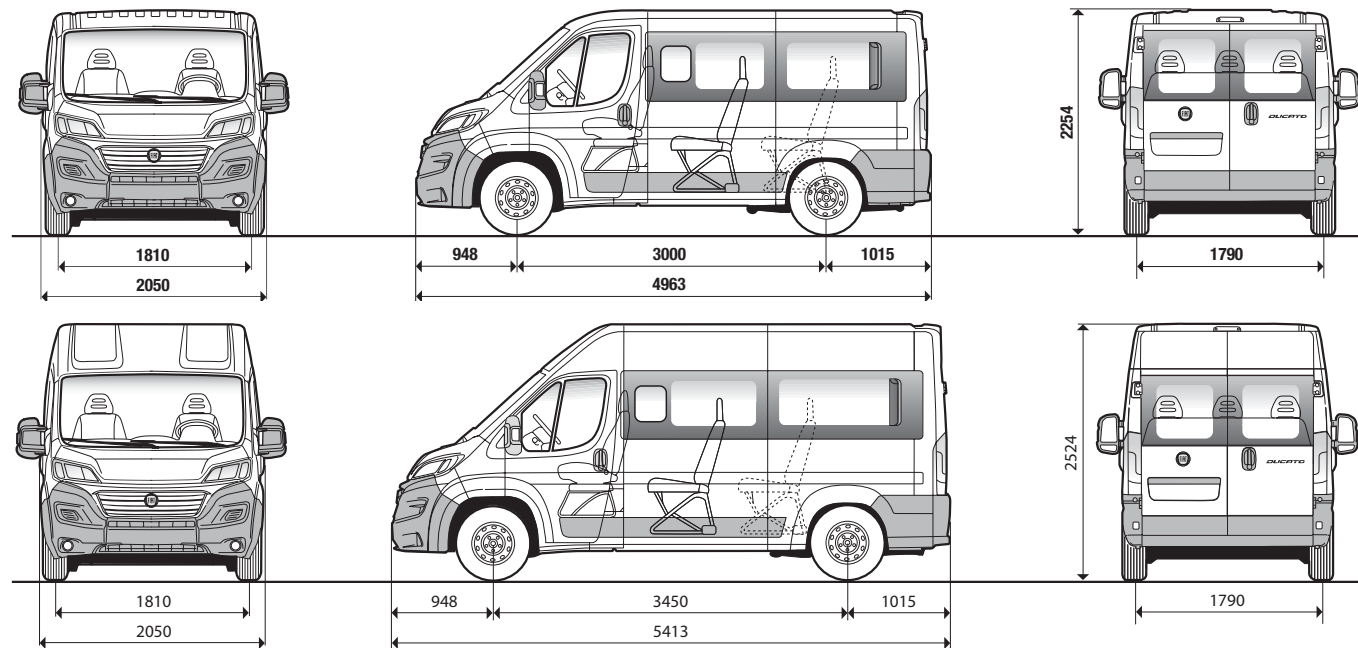
<sup>▲</sup> Собственная масса автомобиля с эксплуатационными жидкостями, запасным колесом, инструментом и аксессуарами. <sup>▼</sup> Включая водителя.

<sup>■</sup> С наружными зеркалами заднего вида (доп. опц. 042) – 2200 мм с доп. опц. 036 – 2100 мм со стандартными наружными зеркалами  
<sup>▲</sup> Собственная масса заправленного автомобиля с запасным колесом, инструментом и аксессуарами



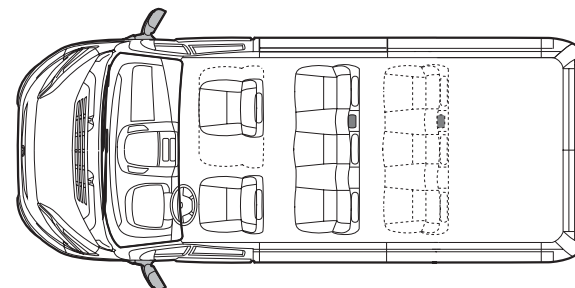
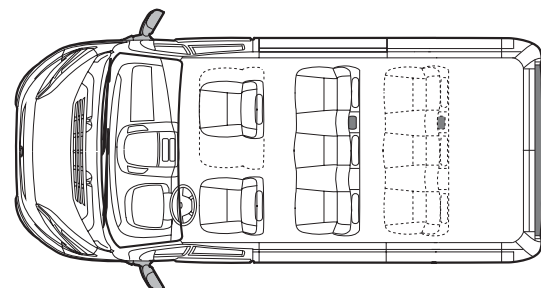
# СОМБИ: НИЗКАЯ КРЫША, СРЕДНЯЯ КРЫША

# СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ



| Размеры, мм                            | Сомби низкая крыша, 3000 и 3300 кг | Сомби средняя крыша, 3000 и 3300 кг |
|--|------------------------------------|-------------------------------------|
| Колесная база                          | 3000                               | 3450                                |
| Максимальная длина                     | 4963                               | 5413                                |
| Максимальная ширина                    | 2050                               | 2050                                |
| Колея передних колес                   | 1810                               | 1810                                |
| Колея задних колес                     | 1790                               | 1790                                |
| <b>Максимальная высота (без груза)</b> | <b>2254</b>                        | <b>2524</b>                         |
| Передний свес                          | 948                                | 948                                 |
| Задний свес                            | 1015                               | 1015                                |
| <b>Дверь багажного отсека</b>          |                                    |                                     |
| Ширина                                 | 1562                               | 1562                                |
| Высота                                 | 1520                               | 1790                                |
| <b>Боковая дверь</b>                   |                                    |                                     |
| Ширина                                 | 1075                               | 1250                                |
| Высота                                 | 1485                               | 1755                                |
| <b>Грузовое отделение</b>              |                                    |                                     |
| Максимальная длина                     | 1716 [5/6 мест] - 816 [8/9 мест]   | 2159 [5/6 мест] - 1259 [8/9 мест]   |
| Максимальная ширина                    | 1860                               | 1860                                |
| Ширина между колесными арками          | 1254                               | 1254                                |
| Максимальная высота                    | 1515                               | 1788                                |

|   | Колёсная база 3000 мм                     | Колёсная база 3000 мм                    | Колёсная база 3450 мм                    | Колёсная база 3450 мм                    |
|---|---|--|--|--|
| Варианты двигателей   | 130 MultiJet II                           | 150 MultiJet II                          | 130 MultiJet II                          | 150 MultiJet II                          |
| Масса автомобиля* (без груза), кг                                 | 1950<br>1350                              | 1950<br>1050                             | 2060<br>1240                             | 2060<br>940                              |
| Грузоподъемность, вкл. водителя, кг                               | 5 человек + 1010 кг<br>9 человек + 738 кг | 5 человек + 710 кг<br>9 человек + 438 кг | 5 человек + 900 кг<br>9 человек + 565 кг | 5 человек + 600 кг<br>9 человек + 265 кг |
| Полная масса автомобиля, кг                                       | 3300                                      | 3000                                     | 3300                                     | 3000                                     |
| Максимальная скорость, км/ч                                       | 155                                       | 161                                      | 150                                      | 157                                      |
| Расход топлива в новом европейском ездовом цикле (NEDC), л/100 км | 7,1                                       | 6,8                                      | 7,1                                      | 6,8                                      |
| Выбросы CO2 в цикле NEDC, г/км                                    | 194                                       | 183                                      | 194                                      | 183                                      |



| Специальное оборудование                               | Фургон | Шасси | Комби |
|--|--------|-------|-------|
| Датчик уровня масла двигателя 033                      |        |       |       |
| Топливный фильтр с датчиком воды в дизельном топливе   |        |       |       |
| Подогрев корпуса топливного фильтра                    |        |       |       |
| Автоматический догреватель Webasto Termo Top Z 133     |        |       |       |
| Генератор увеличенной мощности (180 А/ч) 4WP           |        |       |       |
| Аккумулятор увеличенной емкости (110 А/ч) 782          |        |       |       |
| Защита картера двигателя 237                           |        |       |       |
| Запираемая крышка горловины топливного бака под лючком |        |       |       |
| Полноразмерное запасное колесо 980                     |        |       |       |
| Лебедка запасного колеса 786                           |        |       |       |

| Наружное освещение и обзорность   | Фургон | Шасси | Комби |
|---|--------|-------|-------|
| Галогенные фары с двойными параболическими линзами  |        |       |       |
| Дневные ходовые огни DRL (галогенные лампы) 692   |        |       |       |
| Дневные ходовые огни (светодиодные лампы) LM1   | •      | •     | •     |
| Противотуманные фары 097  | •      | •     | •     |
| Омыватель фар 102   | •      | •     | •     |
| Датчик дождя и освещенности 051   | •      | •     | •     |
| Камера заднего вида 316   | •      | -     | •     |
| Задние датчики парковки 508   | •      | -     | •     |
| Интегрированные задние противотуманные фонари и фонари индикации движения задним ходом  |        |       |       |
| Третий стоп-сигнал  |        | -     |       |
| Наружные зеркала заднего вида с двухрычажными креплениями и повторителями указателя поворота (стандартной ширины)                   |        |       |       |
| Кронштейны боковых зеркал увеличенной длины (на 2,20 м или на 2,35 м) - для установки на конверсионные автомобили с широким кузовом | -      | •     | -     |
| Электропривод регулировки и подогрев зеркал заднего вида 041  | •      | •     | •     |
| Электропривод складывания боковых зеркал заднего вида 341   | •      | •     | •     |
| Атермальное ветровое стекло 4G1   | •      | •     | •     |

| Безопасность  | Фургон | Шасси | Комби |
|---|--------|-------|-------|
| Антиблокировочная система тормозов (ABS)  |        |       |       |
| Электронная система курсовой устойчивости (ESC) адаптивной управлением в зависимости от загрузки (LAC), гидравлическим усилителем экстренного торможения (HBA), системой предотвращения опрокидывания и системой помощи при трогании на подъеме (Hill Holder) |        |       |       |
| Комплексная система контроля безопасности в движении Traction + 941   | •      | •     | •     |
| 3-точечные ремни безопасности с натяжителем для сидений, расположенных в кабине   |        |       |       |
| Подголовники с регулировкой по высоте для сидений, расположенных в кабине   |        |       |       |
| Подушка безопасности водителя   |        |       |       |
| Одинарная подушка безопасности переднего пассажира C/J1   | •      | •     | •     |
| Сдвоенная подушка безопасности передних пассажиров 502  | •      | •     | •     |
| Передние боковые подушки безопасности + боковые шторки безопасности 505   | •      | •     | •     |
| Центральный замок с дистанционным управлением 3 кнопки (для шасси 2 кнопки)   |        |       |       |
| Дополнительная блокировка замков 064  | •      | •     | •     |
| Охранная система с датчиком периметра 213   | •      | •     | •     |

| Кузов и грузовой отсек  | Фургон | Шасси | Комби |
|---|--------|-------|-------|
| Боковые защитные молдинги и накладки, частично закрывающие колесную арку (полностью закрывающие арки - для для версий Maxi) |        |       |       |
| Сдвижная металлическая дверь грузового отсека (правая)  |        | -     | -     |
| Сплошная перегородка грузового отсека 149   | •      | -     | -     |
| Сплошная перегородка грузового отсека с окном 199   | •      | -     | -     |
| Защита пола грузового отсека фургона (фанера с нескользящим и непромокаемым покрытием) 381                                  | •      | -     | -     |



|   |                               |   |   |
|---|-------------------------------|---|---|
| Такелажные петли для крепления груза, расположенные на полу и половине высоты грузового отсека              | •                             | - | - |
| Внутренние облицовочные панели грузового отсека до половины высоты кузова (пластик) 361                     | •                             | - | - |
| Внутренние облицовочные панели грузового отсека во всю высоту кузова (пластик) 324                          | • / - ( модиф. с выс. крышей) | - | - |
| Открытие задних распашных дверей на 270 град. 619   | •                             | - | - |
| Электророзетка 12В в грузовом отсеке 823  | •                             | - | - |
| Потолочная лампа для грузового отсека   | •                             | - | - |
| Съемный потолочный плафон освещения грузового отсека (на магнитной основе, со встроенным аккумулятором) 58F | •                             | - | - |
| Алюминиевая бортовая платформа 288  | -                             | • | - |
| Надставка борта кузова с защитной сеткой кабины водителя 475  | -                             | • | - |
| Пластиковые планки, предотвращающие попадание велосипедиста под колеса 358                                  | -                             | • | - |
| Задняя поперечина с блоками фонарей 742   | -                             | ■ | - |
| Отказ от задней поперечины, подготовка к установке задних фонарей 4EA                                       | -                             | • | - |
| Вторая сдвижная дверь (левая, остекленная - для Комби) 055  | •                             | - | • |
| Сдвигающееся стекло на боковой пассажирской двери 644   | -                             | - | ■ |
| Затемненные боковые стекла пассажирского салона 070   | -                             | - | • |
| Остекленные задние двери и сдвижная боковая дверь (правая)  | -                             | - | ■ |
| Обогрев стекол задних распашных дверей  | -                             | - | ■ |

| Функциональное оборудование  | Фургон | Шасси                  | Комби |
|--|--------|------------------------|-------|
| Спидометр  | ■      | ■                      | ■     |
| Дисплей с электронными часами и маршрутным компьютером   | ■      | ■                      | ■     |
| Многофункциональная приборная панель с открытыми отсеками для хранения мелочей, подстаканниками и охлаждаемым контейнером (при наличии кондиционера) | ■      | ■                      | ■     |
| Разъем для установки доп. оборудования, необходимого для трансформации автомобиля 081  | •      | ■                      | •     |
| Рулевая колонка, регулируемая по высоте  | ■      | ■                      | ■     |
| Сервотроник (гидроусилитель с изменяемой производительностью) 012  | •      | •                      | ■     |
| Водительское сиденье с регулировкой по высоте  | ■      | ■                      | ■     |
| Водительское сиденье с поддержкой поясницы и подлокотником 132   | •      | •                      | •     |
| Накладка сиденья 50E   | •      | •                      | •     |
| Двухместное переднее пассажирское сиденье с ремнями безопасности 293   | ■      | ■                      | •     |
| Одноместное переднее пассажирское сиденье с поддержкой поясницы и подлокотником 297  | •      | •                      | •     |
| Пассажирское сиденье с регулировкой по высоте 454  | •      | -                      | •     |
| Подголовники передних сидений с мягкой обивкой 188   | •      | •                      | •     |
| Второй ряд сидений   | -      | - / Для двойной кабины | ■     |
| Полочка над сиденьем водителя 835  | ■      | ■                      | ■     |
| Усиленная задняя подвеска (двухлистовые рессоры) 077   | •      | •                      | •     |
| Топливный бак увеличенного объема - 125 л. 4G9   | •      | •                      | •     |
| Система мониторинга давления в шинах (TPMS) 365  | •      | •                      | •     |

| Комфорт и стиль  | Фургон | Шасси | Комби |
|--|--------|-------|-------|
| Окраска металлик 210   | •      | •     | •     |
| Окрашенные дверные ручки 61A   | •      | •     | •     |
| Защитная пластина бампера черного цвета 7GE  | •      | •     | •     |
| Защитная пластина бампера серебристого цвета ADL   | •      | •     | •     |
| Передний бампер, окрашенный в цвет кузова (опц. 7P5, 457, 6DZ, 6WH, 4TU, 4TV)              | •      | •     | •     |
| Решетка радиатора черного цвета с серебристыми продольными вставками MFM                   | •      | •     | •     |
| Серебристая окантовка фар головного цвета  | ■      | ■     | ■     |
| Темная окантовка фар головного цвета (только в комбинации с темной решеткой радиатора) 5EM | •      | •     | •     |
| Передние электрические стеклоподъемники  | ■      | ■     | ■     |
| Инструментальная панель "High Level" с хромированной окантовкой приборов 4GF               | •      | •     | •     |
| Серебристые накладки передней панели "Techno" 6BL  | •      | •     | •     |
| Многофункциональный держатель для смартфонов и планшетов 75Q                               | •      | •     | •     |
| Подстаканники 4B0  | ■      | ■     | ■     |
| Запираемый ящик в центральной консоли 6ZQ  | •      | •     | •     |
| Прикуриватель 989  | •      | •     | •     |
| Розетка на 12 В с подсветкой   | ■      | ■     | ■     |
| Разъем USB для зарядки переносных устройств RS3  | •      | •     | •     |
| Радиоприемник AM / FM / USB / Bluetooth 7BY  | •      | •     | •     |
| Мультимедийная система с голосовым управлением и сенсорным экраном 7" 1RB                  | •      | •     | •     |
| Мультимедийная система с навигацией, голосовым управлением и сенсорным экраном 7" 1RC      | •      | •     | •     |

|  |   |                                  |   |
|--|---|----------------------------------|---|
| Управление аудиосистемой на рулевом колесе 245                     | • | •                                | • |
| Круиз-контроль и ограничитель скорости NHR                         | • | •                                | • |
| Отделка руля и рычага КПП кожей                                    | • | •                                | • |
| Велюровая отделка сидений 728                                      | • | • / - ( для версий с дв. каб.)   | - |
| Подогрев водительского сиденья 453                                 | • | •                                | • |
| Пассажирское одноместное сиденье с подогревом 452                  | • | •                                | • |
| Кондиционер 025  | • | •                                | • |
| Автоматический климат-контроль 140                                 | • | •                                | • |
| Дополнительный отопитель (под сиденьем водителя, поток вперед) 200 | • | • / - (для модиф. с дв. кабиной) | - |
| Программируемый предпусковой подогреватель Webasto 205             | • | •                                | • |

| Колеса и шины   | Фургон                  | Шасси | Комби |
|---|-------------------------|-------|-------|
| Зимние шины 141   | •                       | •     | •     |
| Всесезонные шины 144                                      | •                       | •     | •     |
| Шины увеличенной размерности 142                          | • / Maxi 4000           | •     | •     |
| Легкосплавные диски 16" (для версии Maxi) 208             | - (Standard) / • (Maxi) | •     | -     |
| Легкосплавные диски 16" Диамант (для версии Standard) 431 | • / - (Maxi)            | -     | -     |
| Колесные колпаки 878                                      | •                       | •     | •     |
| Передние брызговики 747                                   | •                       | •     | •     |
| Задние брызговики 197                                     | •                       | •     | •     |

| Аксессуары Морга®  | Фургон | Шасси | Комби |
|--|--------|-------|-------|
| Алюминиевый багажник на крышу  | △      | △     | △     |
| Лестница алюминиевая складная  | △      | △     | △     |
| Погрузочный ролик  | △      | △     | △     |
| Комплект алюминиевых поперечных перекладин багажника   | △      | △     | △     |
| Дополнительная поперечная перекладина багажника  | △      | △     | △     |
| Комплект ограничителей поперечной перекладины  | △      | △     | △     |
| Адаптер проводки 7-13 контактов  | △      | △     | △     |
| Передние брызговики  | △      | △     | △     |
| Задние брызговики  | △      | △     | △     |
| Подкрылки  | △      | △     | △     |
| Дефлекторы окон  | △      | △     | △     |
| Хромированный держатель номерного знака  | △      | △     | △     |
| Комплект ворсовых ковров салона с логотипом Ducato для первого ряда сидений  | △      | △     | △     |
| Резиновый ковер салона для первого ряда сидений  | △      | △     | △     |
| Комплект громкой связи с LCD дисплеем PARROT MKI 9100  | △      | △     | △     |
| Портативный комплект громкой связи PARROT MINIKIT SLIM   | △      | △     | △     |
| Набор ламп   | △      | △     | △     |
| Дорожный набор FIAT: аптечка, огнетушитель, буксирный трос, знак аварийной остановки   | △      | △     | △     |
| Комплет чехлов сидений на 8 мест   | -      | -     | △     |
| Комплект чехлов сидений двух сидений - водительского и сдвоенного пассажирского  | △      | △     | △     |
| Комплект чехлов сидений двух сидений - водительского и одиночного пассажирского  | -      | -     | △     |
| Комплет чехлов сидений на 6 мест - для шасси с двойной кабиной   | -      | △     | -     |
| Детское сиденье Baby One Plus для детей весом до 13кг  | △      | △     | △     |
| Платформа детского сиденьяSOFIX для размещения против хода движения  | △      | △     | △     |
| Платформа детского сиденьяSOFIX для размещения по хода движения  | △      | △     | △     |
| Детское сиденье GO/IS скреплениемSOFIX и усиленным каркасом для детей, весом до 18кг, для установки на специальную платформу | △      | △     | △     |
| Дополнительный подголовник для сиденьяSOFIX  | △      | △     | △     |
| Детское сиденье Junior KIDFIX для детей весом от 15 до 36кг  | △      | △     | △     |
| Детское сиденье SCOUT для детей весом от 15 до 36кг  | △      | △     | △     |
| Модульная сигнализация с радиоуправлением  | △      | △     | △     |
| Задний датчик парковки FIAT  | △      | △     | △     |
| Комплект для замены колеса   | △      | △     | △     |
| Комплект из 4-х колпаков колесных дисков 16"   | △      | -     | △     |
| Комплект из 4-х легкосплавных дисков 16"   | △      | -     | △     |
| Комплект из 4-х колпаков колесных дисков 15"   | △      | -     | △     |
| Комплект секреток для колесных дисков 15"  | △      | -     | △     |
| Комплект секреток для колесных дисков 16"  | △      | △     | △     |
| Комплект колпачков колесных ниппелей FIAT  | △      | △     | △     |
| Комплект элементов отделки салона автомобилей с магнитолой (бронзовый цвет)  | △      | △     | △     |
| Комплект элементов отделки салона автомобилей без магнитолы (бронзовый цвет)   | △      | △     | △     |
| Комплект облицовок воздуховодов (серебристый цвет)   | △      | △     | △     |
| Комплект накладок ключа зажигания разного цвета - 12 вариантов   | △      | △     | △     |

■ = Стандартное оборудование • = Дополнительное оборудование - не предлагается △ = аксессуары Морга